

Hajnówka, dnia ..... 2026 r.

Anna Maria Brzozowska  
Radna Miasta Hajnówka  
reprezentująca mieszkańców popierających petycję  
adres do korespondencji:  
Biuro Rady Miasta  
ul. A. Zina 1  
17-200 Hajnówka  
e-mail: a.brzozowska@rm.hajnowka.pl  
tel. 537 303 742

Do:  
1. Urzędu Marszałkowskiego  
Województwa Podlaskiego  
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1  
15-888 Białystok  
2. Podlaskiego Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok  
Do wiadomości:  
Urząd Miasta Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1  
17-200 Hajnówka

## **PETYCJA**

**w sprawie uwzględnienia w budżecie Województwa Podlaskiego na rok 2027 remontu ul. Białostockiej w Hajnówce – drogi wojewódzkiej nr 685 – wraz z budową infrastruktury pieszo-rowerowej i przejść dla pieszych**

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w imieniu mieszkańców Hajnówki oraz jako Radna Miasta Hajnówka, zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie w budżecie Województwa Podlaskiego na rok 2027 zadania polegającego na remoncie ul. Białostockiej w Hajnówce, stanowiącej odcinek drogi wojewódzkiej nr 685 (DW685) oraz główny wjazd do miasta od strony Białegostoku.

W ostatnich latach odcinki DW685 położone poza granicami miasta zostały wyremontowane i obecnie znajdują się w bardzo dobrym stanie technicznym. Tym większy kontrast stanowi fragment przebiegający przez teren miasta Hajnówka, który nie tylko odbiega standardem od pozostałych odcinków drogi, ale przede wszystkim stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców.

Niezrozumiałym dla mieszkańców pozostaje fakt, że wyremontowane zostały odcinki DW685 o znacznie mniejszym znaczeniu dla ruchu lokalnego i pieszego, podczas gdy fragment przebiegający przez teren miasta – najbardziej obciążony ruchem i najbardziej niebezpieczny – nadal pozostaje bez kompleksowej modernizacji.

Ul. Białostocka jest najintensywniej użytkowaną drogą dojazdową do Hajnówki. Każdego dnia porusza się nią ogromna liczba samochodów osobowych, ciężarowych oraz pojazdów dostawczych. Droga wojewódzka nr 685 pełni istotną funkcję nie tylko dla mieszkańców Hajnówki, ale również dla ruchu turystycznego związanego z Puszczą Białowieską – jednym z najważniejszych symboli i produktów turystycznych województwa podlaskiego.

Jednocześnie na wskazanym odcinku brakuje odpowiedniej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów – w szczególności chodnika, utwardzonego pobocza oraz bezpiecznego przejścia dla pieszych umożliwiającego bezpieczne przekroczenie jezdni. Mieszkańcy chcący dostać się do sklepu lub na drugą stronę ulicy zmuszeni są do korzystania z przejść dla pieszych oddalonych o około 170 i 220 metrów, co dla osób starszych, dzieci oraz osób z niepełnosprawnościami stanowi istotną barierę komunikacyjną.

Po jednej stronie drogi znajduje się osiedle domów jednorodzinnych, którego mieszkańcy zostali praktycznie odcięci od bezpiecznego dostępu do podstawowego ciągu komunikacyjnego miasta. Obecny stan drogi prowadzi do faktycznego wykluczenia komunikacyjnego części mieszkańców tego obszaru miasta.

Osoby starsze często nie są w stanie szybko pokonać szerokiej jezdni ani poruszać się po nierównym terenie wzdłuż rowu, aby dotrzeć do oddalonych przejść dla pieszych. Dzieci mają utrudnioną możliwość samodzielnego dotarcia do szkół i innych placówek edukacyjnych, a rodzice – mimo że wiek dzieci często pozwalałby na samodzielne poruszanie się zgodnie z obowiązującymi przepisami – obawiają się o ich bezpieczeństwo.

Przy ul. Białostockiej mieszkają również osoby z niepełnosprawnościami, które z powodu braku odpowiedniej infrastruktury nie są w stanie samodzielnie funkcjonować i korzystać z podstawowych usług bez pomocy sąsiadów. Mieszkańcy tej części Hajnówki powinni mieć zapewniony równy i bezpieczny dostęp do infrastruktury publicznej, usług oraz podstawowych ciągów komunikacyjnych, niezależnie od wieku, sprawności czy miejsca zamieszkania.

Dodatkowym wyzwaniem są obowiązujące obecnie przepisy dotyczące pierwszeństwa pieszych na przejściach dla pieszych. W praktyce spowodowały one, że w miejscach nieoznaczonych kierowcy jeszcze rzadziej decydują się zatrzymać i umożliwić pieszym bezpieczne przejście przez jezdnię. Każdego dnia można obserwować mieszkańców stojących przy skarpie i rowie melioracyjnym, oczekujących na chwilowe zmniejszenie natężenia ruchu, by podjąć próbę przedostania się na drugą stronę drogi.

Obecny stan infrastruktury powoduje codzienne sytuacje niebezpieczne, które w przyszłości mogą doprowadzić do poważnego wypadku z udziałem pieszych, w tym dzieci lub osób starszych. W opinii mieszkańców właściwe planowanie infrastruktury drogowej powinno opierać się na działaniach zapobiegawczych i eliminowaniu zagrożeń zanim dojdzie do tragicznych zdarzeń, a nie dopiero po ich wystąpieniu.

W ostatnim czasie przy ul. Białostockiej powstał sklep Delikatesy Centrum, na który mieszkańcy tej części miasta od dawna oczekiwali. Inwestycja znacząco poprawiła komfort codziennego życia ludzi zamieszkujących w okolicy, zapewniając łatwiejszy dostęp do podstawowych usług i zakupów bez konieczności przemieszczania się do innych części miasta.

Jednocześnie zwiększył się ruch pieszych próbujących dostać się do sklepu z obu stron ulicy. Pokazało to jeszcze wyraźniej, jak bardzo potrzebna jest w tym miejscu odpowiednia infrastruktura drogowa, w szczególności bezpieczne przejście dla pieszych, chodnik oraz pobocze umożliwiające bezpieczne poruszanie się mieszkańców. Realizacja tych rozwiązań będzie służyć zarówno mieszkańcom, jak i lokalnym przedsiębiorcom inwestującym i rozwijającym swoją działalność na terenie Hajnówki.

Pragniemy podkreślić, że Hajnówka – podobnie jak wiele mniejszych miast w Polsce – od lat mierzy się z utratą funkcji społeczno-gospodarczych, odpływem mieszkańców oraz stopniowym osłabieniem lokalnego potencjału gospodarczego. Miasto podejmuje jednak konsekwentne działania mające na celu zatrzymanie tego niekorzystnego trendu oraz odbudowę swojej atrakcyjności jako miejsca do życia, prowadzenia działalności gospodarczej i rozwoju turystyki.

W tym celu realizowane są obecnie strategiczne działania i inwestycje mające zwiększyć atrakcyjność Hajnówki dla mieszkańców oraz odwiedzających region turystów. Wśród nich znajdują się m.in.:

- budowa Xylopolis – inwestycji realizowanej przez Samorząd Województwa Podlaskiego, pod którą Miasto Hajnówka przekazało tereny,
- utworzenie i rozwój Akademii Przyrody,
- realizacja programu szwajcarskiego, w ramach którego planowane są inwestycje o wartości blisko 80 mln zł.

Podejmowane działania mają na celu odbudowę potencjału gospodarczego miasta, poprawę jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie atrakcyjności regionu Puszczy Białowieskiej. Tym bardziej istotne jest zapewnienie odpowiedniego standardu infrastruktury drogowej na głównym wjeździe do miasta, jakim jest droga wojewódzka nr 685.

Trudno mówić o skutecznej promocji turystycznej regionu i budowaniu nowoczesnego wizerunku południowo-wschodniej części województwa podlaskiego bez zapewnienia odpowiedniego standardu infrastruktury na głównym ciągu komunikacyjnym prowadzącym do Hajnówki i Puszczy Białowieskiej.

W dotychczasowej korespondencji prowadzonej pomiędzy Miastem Hajnówka, Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego oraz Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich wskazano, że wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych w tym miejscu wymaga przebudowy odcinka drogi. Stanowisko to potwierdza skalę problemu oraz konieczność podjęcia kompleksowych działań inwestycyjnych, a nie jedynie doraźnych rozwiązań.

Jednocześnie mieszkańcy zwracają uwagę, że formalna możliwość przekraczania jezdni poza przejściem dla pieszych nie rozwiązuje rzeczywistych problemów bezpieczeństwa występujących na tym odcinku drogi, szczególnie w przypadku dzieci, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami. W praktyce natężenie ruchu, szerokość jezdni, brak pobocza oraz obecność rowów przydrożnych powodują, że codzienne poruszanie się pieszych w tym miejscu nadal pozostaje niebezpieczne.

Skoro – zgodnie ze stanowiskiem przedstawionym przez właściwe instytucje – zapewnienie bezpiecznego przejścia dla pieszych w tym miejscu wymaga przebudowy odcinka drogi, zasadnym wydaje się uwzględnienie tego zadania w najbliższych planach inwestycyjnych Województwa Podlaskiego.

Mieszkańcy mają świadomość, że realizacja tego rodzaju inwestycji wymaga współpracy pomiędzy samorządami. Jednocześnie należy podkreślić, że obecna sytuacja finansowa Hajnówki oraz skala wyzwań, z jakimi mierzy się miasto, znacząco ograniczają możliwość partycypowania w kosztach inwestycji na poziomie porównywalnym do możliwości Samorządu Województwa Podlaskiego.

Z tego względu mieszkańcy zwracają się z prośbą o potraktowanie tej inwestycji jako zadania o istotnym znaczeniu regionalnym i objęcie jej możliwie największym wsparciem ze środków wojewódzkich.

Ul. Białostocka będąca częścią DW685 jest wizytówką miasta – pierwszym miejscem, które widzą mieszkańcy regionu, przedsiębiorcy oraz turyści przyjeżdżający do Hajnówki od strony stolicy województwa. Jej obecny stan nie odpowiada ani roli komunikacyjnej tej drogi, ani ambicjom rozwojowym miasta.

Niniejsza petycja została poparta przez ..... mieszkańców Hajnówki, którzy podpisali się pod przedstawionym apelem dotyczącym poprawy bezpieczeństwa oraz modernizacją ul. Białostockiej (DW685).

W związku z powyższym wnosimy o:

1. uwzględnienie wykonania remontu ul. Białostockiej w Hajnówce – odcinka drogi wojewódzkiej nr 685 – w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podlaskiego oraz budżecie Województwa Podlaskiego na rok 2027
2. wykonanie chodnika oraz infrastruktury pieszo-rowerowej na wskazanym odcinku,
3. budowę bezpiecznego przejścia dla pieszych,
4. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie zabudowy mieszkaniowej oraz sklepu Delikatesy Centrum,
5. podjęcie działań mających na celu dostosowanie tego odcinka DW685 do standardów odpowiadających jego rzeczywistemu znaczeniu komunikacyjnemu, społecznemu i turystycznemu.

Liczymy na zrozumienie przedstawionego problemu oraz podjęcie działań odpowiadających rzeczywistym potrzebom mieszkańców Hajnówki.

Z wyrazami szacunku

.....  
Anna Maria Brzozowska  
Radna Miasta Hajnówka

w imieniu mieszkańców popierających petycję

Załącznik:

1. Kopie dotychczasowej korespondencji dotyczącej ul. Białostockiej
2. Dokumentacja fotograficzna ul. Białostockiej (GKM.7226.64.2025, WUiOŚ.4403.63.2025.MH, DIT-I.8026.249.2025.RL)
3. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych
4. Lista podpisów mieszkańców popierających petycję

