



Kategoria

- Dla mieszkańca

1. Czym jest strefa TRA?

TRA (Temporary Reserved Area) to strefa czasowo zarezerwowana dla konkretnego użytkownika (Wojsko, Straż Graniczna). Wlot do niej jest możliwy, ale wymaga spełnienia konkretnych warunków.

2. Sprawdź status strefy (AUP/UUP)

Zanim zaczniesz przygotowania, musisz wiedzieć, czy strefa :

- **Strefa NIEAKTYWNA:** Możesz latać na zasadach ogólnych (klasa G), zachowując standardowe środki ostrożności.
- **Strefa AKTYWNA:** Musisz posiadać zgodę od Zarządzającego strefą: **STRAŻ GRANICZNA**

i stosować się do jego wytycznych.

- **Gdzie sprawdzić?** Aplikacja **DroneTower**, serwis **AUP Online** (pazp.pl) lub kontakt z **FIS** (Służba Informacji Powietrznej).

3. Procedura uzyskania zgody

1. **Ustal Zarządzającego:** Dane kontaktowe znajdziesz w DroneTower lub w zbiorze AIP.
2. **Kontakt:** Zadzwoń lub wyślij wiadomość (zależnie od wymagań strefy) z prośbą o zgodę.
3. **Podaj parametry:** Przygotuj informacje o lokalizacji lotu, planowanej wysokości (AMSL/AGL) oraz czasie trwania operacji.
4. **Zastosuj się do warunków:** Zarządzający może ograniczyć Twoją wysokość lub nakazać natychmiastowe lądowanie w określonym czasie.

4. Obowiązki w trakcie lotu

- **Check-in:** Musisz zgłosić start w aplikacji **DroneTower**.
- **Nastuch radiowy/Telefoniczny:** Jeśli wymagają tego warunki, utrzymuj kontakt z Zarządzającym lub odpowiednim sektorem FIS.
- **Pierwszeństwo:** Statki bezzałogowe (BSP) **zawsze** ustępują pierwszeństwa statkom załogowym. Jeśli usłyszysz nadlatujący śmigłowiec lub samolot – natychmiast obniż wysokość lub wyląduj.

5. Kluczowe zasady bezpieczeństwa

Zasada "Widzisz-Unikasz": W strefach TRA często odbywają się loty o dużej dynamice. Twoim obowiązkiem jest unikanie kolizji. Jeśli stracisz kontakt wzrokowy z dronem (VLOS) lub masz wątpliwości co do separacji – ląduj.

Przydatne linki i kontakty:

- **DroneTower:** Twoje główne narzędzie operacyjne.
- **Straż Graniczna:**
- **Służba Informacji Powietrznej (FIS):** Sprawdź numer dla swojego sektora (np. FIS Gdańsk, Warszawa, Kraków, Poznań).
- **Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC):** www.ulc.gov.pl

Naruszenie przepisów Prawa Lotniczego zagrożone jest karą grzywny od 500 do 50 000 zł, karą ograniczenia lub pozbawienia wolności.

Source URL:

<https://www.hajnowka.pl/aktualnosc/dla-mieszkanca/8132-loty-bsp-w-strefach-tra-co-musisz-wiedziec-przewodnik-operacyjny-dla>